

Dr. Diósadi és tamáshidai **WARGA LÁSZLÓ**

(1878–1952)

Építésmérnök, műegyetemi rendes tanár, a műszaki tudományok kandidátusa, a városépítés nemzetközileg elismert magyar úttörője.



Warga László Jászberényben született 1878. november 21-én. Édesapja Jászberényben királyi közjegyző volt.¹ Gyermekkorát szülővárosában töltötte, alsóbb iskoláit is itt végezte, a helyi gimnáziumban tett érettségi vizsgát.²

A budapesti műegyetemen tanult, ahol 1902-ben kapta meg diplomáját. 1910-ben a főváros mérnöke, 1911-ben főmérnöke lett. 1913-tól műszaki tanácsosként működött. 1922-től vezetője volt a fővárosi városrendezési alosztálynak. 1929-ben részt vett az újonnan megalakult fővárosi Városépítési Tanszék, később Intézet megszervezésében és annak vezetésében. Tervei – melyek a főváros közlekedésügyi szempontból fontos részeinek rendezésére irányultak – külföldi kiállításokon is feltűnést keltettek. Ezek egyike volt 1910-ben a Tabán első rendezésének terve. 1913-ban Kelenföld rendezési tervében nemzetközi viszonylatban is elsőként alkalmazta a keretbeépítési elvet, amit a modern városépítésben is használnak.³ Az 1917-es tűzvész után Gyöngyös újjáépítése az ő tervei szerint indult meg.⁴

Az első világháború után több rendezési tervet készített – pl. Kelenföld, Gellérthegy, Sas-hegy – amelyek Budapest modern nagyvárosias fejlődését is elősegítették. Nem csupán forgalmi és gazdaságossági szempontok szerint készítette terveit, hanem a fásított területek arányos elosztására és összefüggő zöldövezetté alakítására is gondot fordított. 1929-ben vonult nyugdíjba.

Önzetlen és áldozatkész, szülőföldjéhez ragaszkodó ember volt. A Jászok Egyesületének alelnökeként 1929-től annak megszűnéséig tevékenykedett.⁵

Az 1930-as években a budapesti városközpont, a tabáni fürdőközpont és az óbudai hídfeljáró kialakításának terveit, emelett Nagykőrös, Miskolc, Székesfehérvár, Szombathely, Salgótarján és több nagyváros rendezési tervét is megalkotta. I. díjat nyert a Belgrád és Brassó rendezésére kiírt nemzetközi pályázaton, valamint III. díjjal jutalmazták az Antwerpen rendezésére meghirdetett pályázaton. Első jelentős képviselője és rendszerezője volt a korszerű városrendezés elveinek, amelyet az építészképzésben is meghonosított. Tagja volt az Országos Középítési Tanácsnak, az Országos Képzőművészeti Tanácsnak és a Műemlékek Országos Bizottságának. A II. osztályú polgári hadiérdemkereszt és a magyar királyi kormányfőtanácsosi cím tulajdonosa volt.⁶

Jászberény város a Rákóczi út kinyitása alkalmával őt kérte fel a tervek elkészítésére. „*E feladatokat nemcsak készséggel vállalta el, hanem az adottságok és lehetőségek figyelembevételével a legbölcsebben meg is oldotta.*” 1941-ben a József Nádor Műegyetem érdemeinek elismeréseképpen tiszteletbeli doktorrá avatta.⁷

Jászberényben utcanév őrzi az emlékét. 2000-ben Budapesten, a XI. kerületben is utcát neveztek el róla.⁸

Budapesten hunyt el 1952. június 19-én.

Megjelent:

Dr. Suba Györgyné: Jászok Egyesülete Budapesten, Budapest, 2017. 203. p.

Dr. Suba Györgyné

¹ Református egyházközség születési anyakönyve JMTDT.

² Jászberényi Ker. Kath. Főgimnázium értesítője 1890/1891.

³ https://hu.wikipedia.org/wiki/Warga_L%C3%A1szl%C3%B3

⁴ Művészeti Lexikon IV. kötet 723. p.

⁵ Pernyész Mihály hagyatéka JMTDT.

⁶ https://hu.wikipedia.org/wiki/Warga_L%C3%A1szl%C3%B3

⁷ JH.1941.08.09. 1. p.

⁸ Térképek utcajegyzéke Jászberény és Budapest.